



# LFCL: ICARUS est en finale!

ACAT – Marjorie Thary

13<sup>ème</sup> Séminaire du Pilote Privé Avion et ULM, 2 février 2019



# Rappel objectifs fiches ICARUS

- ICARUS: Informations Complémentaires d'Aérodrome Utiles à la Sécurité
- Objectifs:
  - Compléments d'informations aux cartes VAC destinés à être utilisés dans le cadre de la préparation des vols
  - Vocation de sensibiliser les pilotes aux risques particuliers attachés à chaque plate-forme (menaces locales) afin de contribuer à une meilleure conscience de la situation (TEM)
  - En adéquation avec AMC EASA, partie « politique de sécurité », pour passage clubs en DTO
- Élaborées à partir des informations fournies par les Correspondants Locaux Prévention Sécurité

# Où trouver les fiches ICARUS?

The image shows a screenshot of the Fédération Française Aéronautique (FFA) website. At the top, there is a banner for the 'info-pilote' collection, specifically 'Les chroniques de Michel Barry Volume 3 PARLONS SÉCURITÉ', with a 'SORTIE OCTOBRE 2018' badge and a price of 10€\*. Below the banner is a navigation menu with items: 'Apprendre à piloter', 'Le guide du pilote', 'Aéro-clubs', 'Sports Aériens', and 'Qui sommes nous?'. The main content area is divided into three columns. The left column is a vertical menu with icons and labels: 'Accueil', 'Info Pilote', 'Licences FFA Smile', 'Espace Dirigeants', 'Espace Instructeurs', 'ICARUS Informations Complémentaires et Ressources Liées à la Sécurité' (highlighted with a red box), and 'Médical'. The middle column, 'Les Actualités', contains three news items: 'LA FFA VOUS SOUHAITE UNE BELLE ANNÉE 2019 !', 'AERAL 2018 : N'OUBLIEZ PAS DE REMPLIR LE COMPTE-RENDU DE L'ACTIVITÉ DE VOTRE AÉROCLUB !', and 'DEMANDE DE PARTICIPATION MILITAIRE AUX MEETINGS D'AÉROCLUBS 2019'. The right column, 'Les Evénements', contains two items: 'Assemblée Générale 2019 - A vos Agendas !' and 'Campagne de communication TV FFA 2019'. At the bottom right, there is a photo gallery with the word 'INNOVATION' visible.



# Une rubrique dédiée sur le site FFA



The screenshot shows the FFA website interface. On the left is a vertical navigation menu with icons and text for various sections: Espace Instructeurs, ICARUS (highlighted with a red box), Médical, E-learning (LAPL / PPL), Agenda, REX, Web TV, Petites Annonces, and Boutique FFA. The main content area on the right contains text about aerodromes, a note, a link to a matrix, and a search filter section. Below the filter is a table with columns for OACI, Aérodrome, Français, and Anglais. The table lists several aerodromes, and the 'Afficher' button is visible in the 'Français' column for the 'AIRE SUR L'ADOUR' entry.

Élaborées à partir des informations fournies par les Correspondants Locaux Prévention Sécurité, elles sont présentées ici dans l'ordre alphabétique des noms d'aérodromes.  
Cette rubrique s'étoffera progressivement au fil du temps, de façon à couvrir à terme l'intégralité des AD métropolitains

Note : les informations précédentes sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif

Retrouvez sur le lien suivant la matrice (fichier Excel) pour élaborer la fiche Icarus : 

Filtrez par Département  Rechercher par OACI

Filtrez par Région

OACI	Aérodrome	Français	Anglais
LFOI	ABBEVILLE		
LFBA	AGEN LA GARENNE		
LFDA	AIRE SUR L'ADOUR	<input type="button" value="Afficher"/>	
LFMA	AIX LES MILLES		
LFKJ	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE		
LFAQ	ALBERT BRAY		
LFKA	ALBERTVILLE		
LFCI	ALBI LE SEQUESTRE		
LFOE	AI ENCON VAL FAMBERT		

# Formulaire de recueil des menaces: outil d'aide à l'élaboration des fiches

Élaborée à partir des informations fournies par les Correspondants Locaux Prévention Sécurité, elles sont présentées ici dans l'ordre alphabétique des noms d'aéroports.

Note : les informations présentées sont actualisées uniquement à l'ère "rapide".

Retournez sur le lien suivant la matrice (Bouton Escalier) afin de compléter la fiche.

Filtres par Département:  Filtrer par votre département Recherche par OACI  OK

Filtres par Région:  Filtrer par votre Région

OACI	Aérodrome	Français	Anglais
LFCD	ABBEVILLE		
LFBA	AGEN LA GARENNE		
LFDA	ARRAS-MONTIGNY		
LFMA	ARLES-MISTRAL		
LFKJ	AMBIÈRES		
LFKJ	AMBIÈRES		
LFKJ	AMBIÈRES		
LFKJ	AMBIÈRES		
LFKJ	AMBIÈRES		
LFKJ	AMBIÈRES		
LFKJ	AMBIÈRES		
LFKJ	AMBIÈRES		

A	B
1 Insérer le nom de l'AD et son code OACI dans la case de droite.	TOULOUSE LASBORDES - LFCL
2	
3 <b>Consignes générales :</b>	
4 - Pour les AD agréés VFR de nuit, ne pas se limiter aux seuls risques liés à la pratique du VFR de jour. Penser néanmoins à préciser lorsqu'un risque particulier n'affecte que le VFR de nuit (ex : possibilité d'illusion de Kraft à tel QFU, etc.).	
5 - Pour les AD à procédure(s) IFR publiée(s), ne pas se limiter à la seule activité VFR à partir du moment où des risques spécifiques liés à la pratique de l'IFR ou à la cohabitation VFR/IFR ont été identifiés. Penser néanmoins à préciser lorsqu'un risque particulier n'affecte que les aéronefs sous régime de vol IFR.	
6	
7 <b>1°/ GÉNÉRALITÉS – ENVIRONNEMENT</b>	
8 Lister et préciser selon les sous-catégories ci-après, les risques locaux susceptibles d'impacter la sécurité des vols.	
9	Proximité de l'agglomération toulousaine, zone fortement urbanisée qui impacte les procédures de la circulation aérienne afin d'en limiter les nuisances sonores: trajectoires de départ et d'arrivée imposées ainsi que zones de survol à éviter conduisant à un circuit d'aérodrome de géométrie non standard. Éviter en particulier le survol: - des zones cerclees de bleu sur le feuillet AD2 LFCL ATT 01 - de la Maison de santé d'Aufréry
10	Activité AD Toulouse-Blagnac (LFBO) au Nord-Ouest: très grande proximité de la CTR de Toulouse-Blagnac et de ses TMA classe D limitant l'espace classe G alloué à la circulation AD. Planeur: forte activité aux abords Toulouse Bourg Saint Bernard (LFIT), avec en particulier treuillage et voltige (activités connues sur la fréquence A/A 118.850 et activité de treuillage annoncée par des feux orange clignotants. Il convient d'éviter de survoler le terrain à une altitude inférieure à 3000 ft et de garder le silence radio pendant la procédure de treuillage. Voltige: axe de voltige 6714 (Saint Agnan) entre 2000 et 4000 ft AMSL à proximité Sud-Est du point d'arrivée prescrit AE.
	> Risques liés à l'environnement géographique : lorsque l'AD présente des contraintes liées à son emplacement physique (ex : montagne, bord de mer, proximité immédiate d'une agglomération, d'obstacles naturels ou artificiels, d'un site touristique fréquemment survolé, d'un parc éolien, d'une ferme solaire, etc.).
	> Risques liés à l'environnement aéronautique : lorsque l'AD présente des contraintes liées à des activités aéronautiques proches (ex : proximité d'un autre AD ou de zones à statut particulier de type EAC, zones P et/ou R, RTBA, circuit non standard suite à la présence de zones à survol interdit ou à éviter, etc).
	> Risques liés à la météorologie : lorsque l'AD est susceptible de présenter des caractéristiques particulières

Aide à la structuration de la fiche et au recensement des informations devant y figurer

# Elaboration fiche LFCL

- Appel à volontariat lancé par Jacques Loury:
  - lors de l'édition 2018 du séminaire
  - via mail diffusé aux Référents Sécurité des Vols des structures de la plateforme LFCL
  - via mail diffusé aux membres ACAT
- Groupe de travail ACAT: C. Delmas, J. Loury, M. Thary
- Principe d'élaboration fiche:
  - Sur la base du « Guide de bonnes pratiques LFCL »:
  - En essayant de ne pas répéter les éléments déjà présents sur la VAC, niveau « Consignes et procédures particulières »
- 1<sup>ère</sup> version fiche ICARUS: sur le point d'être diffusée dans les prochains jours pour validation par:
  - Référents Sécurité des vols des structures plateforme
  - Chef de la Circulation d'Aérodrome
  - « Pilote » de l'initiative (Stéphane Mayjonade, CRPS du CRA 10 FFA et CPS AC du Béarn)

# Fiche ICARUS LFCL



**ICARUS AD TOULOUSE LASBORDES (LFCL)**

Édition 1 du 01/02/2019

Feuilleur 1/4



---

**AD contrôlé, situé :**

- en espace aérien classe G inscrit sous EAC classe C-D LFBO BLAGNAC (TMA-CTR) : risque d'intrusion
- à l'ouest de LFIT (TBOURG ST BERNARD) : trafic dense de planeurs avec treuillage et voltige. Treuillage annoncé par feux orange clignotants (alliance radio pendant treuillage, pas de survol de l'AD à moins de 3000 ft AMSL)
- à proximité d'axes de voltige, notamment le 5714 (2000-4000ft AMSL Sud-Est d'AE)

**✦ Vents/turbulence/éclairement**

- Vent traversier fréquent au QFU 335°
- Vent d'Autan, fort et en rafale, orienté du 150° au 130° au sol et progressivement au 120° en gagnant de la hauteur (veiller à bien corriger la dérive sur les trajectoires)
- Pu-Vent 15 kt : rebasement/déclassement aux deux QFU [AD entre coteaux (vallée de l'Hers) avec chutes constructions]
- Faible éclairement peu avant le coucher du soleil (dû à l'ombrage du coteau situé à l'Ouest de l'AD)

**✦ Pistes parallèles utilisées simultanément avec décalage longitudinal entre l'extrémité des bandes de piste au QFU 155 : être très vigilant lors de l'interception de la finale et pour rester sur l'axe jusqu'à l'atterrissage ainsi qu'en montée initiale**

**✦ Présence d'obstacles aux deux QFU dans le prolongement de l'axe des bandes de piste (QFU 335° : pont enjambant l'Hers et l'autoroute, hangar - QFU 155° : immeuble dans un bois)**

**✦ Montée initiale à pente max préconisée**

**✦ Suivi strict du PAPI (5.1%) pour l'atterrissage sur piste revêtue : MEHT très faible en Piste 15**

**✦ Péril aviaire et animalier : oiseaux (héron, siges, etc.) résidant aux abords de la rivière (Hers) à l'Ouest de l'AD et passages d'animaux (chevreuil, biche, sanglier, etc.)**

**✦ Nébulosité : formation et dissipation de brouillards, brumes et nuages bas, difficilement prévisibles en saison hivernale [AD proche de la vallée de la Garonne, sur terrain marécageux]**

**✦ Trafic dense et hétérogène concentré dans un volume réduit**

- Risques de collision aux "heures d'affluence", plus particulièrement le WE et en A/A ;
- En cas de mission du SAMU et de la police, les hélicoptères peuvent ne pas suivre les consignes Avions

**✦ Aéromodélisme - Zone 9049 : bien que la hauteur d'évolution sur cette zone soit < à 300 ft être vigilant sur d'éventuels débordements en passant à proximité (à ce stade de l'étape de base Piste 33 du circuit Avions la hauteur d'évolution des aéronefs est d'environ 1000 ft)**



ICARUS LFCL

Édition 1 du 01/02/2019

Feuilleur 2/4

---



**2°/ ARRIVÉE - ATERRISSAGE**

**✦ Par temps brumeux et /ou fin de journée, difficulté à localiser l'AD et les trafics**

- Allumer phares et feux (à éclats, de navigation/position) afin d'être mieux vu
- Arriver par la verticale de l'AD, en demandant le cas échéant un QDM à TWR : dès que possible repérer le radôme blanc situé à proximité du point AS ou la Cité de l'Espace (fusée Ariane 5 à gauche d'un bâtiment blanc en forme d'épi de blé)

**✦ Trajectoires Avions et Hélicoptères**

- La plupart arrivent via AE et rejoignent le circuit Avions en début Vent arrière Piste 33 ou d'étape de base Piste 15 mais TWR peut autoriser l'intégration d'aéronefs ne passant pas AE
- Si arrivée du secteur Sud Est, pour rejoindre le début d'Etape de base Piste 33 ou de Vent arrière Piste 15 ou la verticale AD, privilégier une route nettement au Nord du point DS, pour séparation avec les trafics opposés se dirigeant vers ce secteur
- Suivre au plus près les tracés publiés de l'étape de base (sauf si Vent arrière prolongée pour séparation du trafic précédent) et de la finale du circuit AVIONS

**✦ Trajectoires ULM**

- Suivre au plus près le trajet entre P1 et AS ainsi que le tracé publié du circuit ULM
- Si l'atterrissage est prévu sur la bande revêtue et qu'elle est occupée ou qu'un aéronef est en finale, l'éventuel prolongement en Vent arrière du circuit ULM génère un risque d'intrusion en CTR LFBO et un risque de perte du visuel de la piste



# Fiche ICARUS LFCL

ICARUS LFCL Édition 1 du 01/02/2019 Feuille 3/4


**3°/ ROULAGE - STATIONNEMENT**

- ★ TWY et aires de trafic à l'Est des pistes
- Être vigilant particulièrement en A/A, sur les ULM devant traverser la piste revêtue
- Stationnement sur l'aire de trafic située à proximité de la vigie géré par TWR : l'absence de marquage implique d'occuper un emplacement ne gênant pas la circulation au sol


**4°/ DECOLLAGE - DÉPART**

- ★ Contre-jour gênant : au printemps ou en été et fin de journée au QFU 335°, le soleil à l'horizon Ouest-Nord-Ouest induit un risque de perte du visuel des obstacles ou d'un trafic en montée
- ★ Panne après décollage : rareté d'aires propices à un atterrissage forcé aux abords de l'AD

Décollage QFU 155°



Décollage QFU 355°



**Trajectoires Avions et Hélicoptères**

- Piste 33 - départ via DN : montée préconisée à 2500 ft AMSL pour séparation verticale avec les aéronefs venant du point AE et rejoignant le début Vent arrière
- Après le survol de DN, privilégier une route à 050° jusqu'au travers de Beauvuy à droite

ICARUS LFCL Édition 1 du 01/02/2019 Feuille 4/4



CEAT



DEP vers DN  
au dessus de l'autoroute



DN (pont D70/A68)



DS  
lac de Val de Saune

- Piste 15 - départ via DS : se diriger vers DS dès la fin de montée initiale en évitant de survoler Catala à gauche et St Orens à droite
- Être vigilant sur les trafics provenant du secteur Sud-Est autorisés à rejoindre le début Vent arrière et sur les ULM évoluant entre AS et PI

★ Trajectoires ULM

- Au passage des points AS et PI, être vigilant sur la proximité de la CTR
- Éviter toute évolution dans le circuit Avions et sur la trajectoire DEP vers DS ou à proximité

**AVERTISSEMENTS**

ICARUS (Informations Complémentaires d'Aérodrome Dites à la Sécurité) est une initiative de la Commission Prévention Sécurité de la FFA, pilotée par le Comité Régional Aéronautique Nouvelle Aquitaine (CRA 10). Ces informations sont fournies à titre indicatif et non exhaustives. Dans la mesure du possible, elles seront mises à jour. Elles complètent l'information aéronautique des AIP France, NOTAM et Sup AIP diffusée pour la préparation du vol et ne s'y substituent pas. Vous d'origine Gépoport et SIA (en vigueur à la date d'édition du présent document) et Aéroclub du CE Airbus opérations Toulouse (ACAT). Ces informations sont détaillées dans les Livres 1 et du Guide des bonnes pratiques LFCL édité par l'Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse Balma Labordes (AUATSL) [à télécharger sur <http://aust-toulouse.org/informations-aust/austcl-page-Sécurité-Terrain/>].





We Need You!

- 460 aérodromes en France métropolitaine
- Seulement 17 fiches en ligne sur le site FFA
- ICARUS est un outil de TEM tant à usage externe qu'interne à une plateforme
- CPS, Présidents de club: à quand la vôtre?