



# Avertissement sécurité des vols

LFCL

N° 2

Avril 2018

## Intrusion en espace aérien de classe D et C sans contact radio

Début 2018

Un monomoteur biplace décolle de LFCL vers LFCR, transpondeur sur ALT. Par inadvertance, le pilote monte directement vers le niveau de vol 55 et entre "par le plancher" dans les espaces aériens contrôlés de classe D et C de la TMA de Toulouse.

Ci-contre, vue en plan et vue en coupe verticale de la trajectoire

APW : Area Proximity Warning

### Conseils :

1. La réalisation d'une **coupe verticale de la trajectoire** permet une meilleure appropriation de l'agencement des espaces aériens complexes.

2. En plus de l'altitude minimale de sécurité, pouvez-vous indiquer une **altitude maximale opérationnelle** sur le log de navigation ?

Renseignements : AUATBL, <https://acat-toulouse.org/informations-acat/auatbl>

Rédaction : Bernard Boudou (CPS Les Ailes Toulousaines)

